Ładowarka samochodowa CBR-20, CBR-30



Instrukcje użytkowania

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji

PL

Przed uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi

Urządzenie służy do ładowania akumulatorów samochodowych i innych. Do ładowania akumulatorów o określonej pojemności należy używać ładowarki odpowiedniej do tego celu. Należy sprawdzić, czy wartość napięcia odpowiada wartości wskazanej na tabliczce znamionowej (12V/24V). Ładowarka posiada system ochrony przeciwprzepięciowej, który minimalizuje uszkodzenia akumulatora lub ładowarki.

Podczas obsługi urządzenia należy zachować szczególną ostrożność. Przed

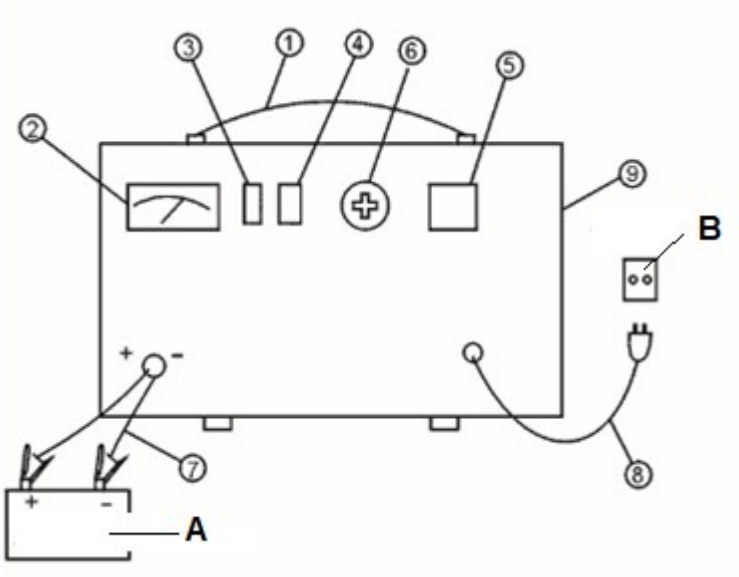
podłączeniem ładowarki należy sprawdzić, czy akumulator nie jest uszkodzony
.

DANE TECHNICZNE

Model	CBR-20	CBR-30
Napięcie zasilania	220 V	220 V
Częstotliwość	50 Hz	50 Hz
Moc znamionowa	220/320 W	260/480 W
Napięcie ładowania	12/24 V	12/24 V
Prąd znamionowy	20 A	30 A
Odpowiednia pojemność akumulatora	20 - 125 Ah	30 - 200 Ah
Okładka	IP21S	IP21S
Klasa izolacji	H	H
Wymiary	270 × 270 × 210 mm	290 x 305 x 220 mm
Waga	5,3 kg	7,1 kg

Pro Tech shop

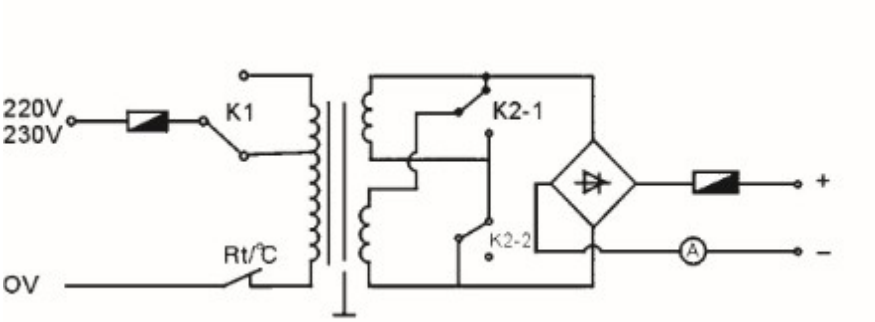
KONSTRUKCJA PROSTOWNIKA



1. Uchwyt
2. Wskaźnik
3. Ochrona przeciwprzepięciowa
4. Przełącznik "duży/mały"
5. Przełącznik "12V / 24V"
6. Ubezpieczenie
7. Zaciski
8. Przewód zasilający
9. Okładka

A - Akumulator **B -** Zasilanie

3. Schemat okablowania elektrycznego



TRANSPORT

A. Ustaw ładowarkę zgodnie z wartościami podanymi w powyższej tabeli.

B. Umieść ładowarkę na stabilnej powierzchni

C. Przed podłączeniem wyczyść elementy akumulatora.

D. Urządzenie jest wyposażone w przełącznik prądu ładowania 12V/24V. Powinien on być ustawiony w pozycji właściwej dla nominalnego napięcia akumulatora.

E. Podłączanie ładowarki do akumulatora.

F. Podłącz przewód zasilający do gniazda 230 V. Rozpocznie się proces ładowania akumulatora. Amperomierz wskazuje aktualny prąd ładowania

G. Po zakończeniu ładowania należy odłączyć urządzenie od gniazda zasilania przed odłączeniem zacisków od biegunów akumulatora.

H. Podczas podłączania zacisków należy zachować szczególną ostrożność.

UWAGA

- Urządzenie oparte na podzespołach elektronicznych. Szlifowanie i cięcie metali w pobliżu ładowarki może spowodować zanieczyszczenie wnętrza urządzenia, co może prowadzić do jego uszkodzenia.
- Powyższe uszkodzenia nie podlegają naprawie gwarancyjnej!
- Jeśli konieczna jest praca w takim środowisku, należy przeprowadzić czyszczenie sprzętu poprzez przedmuchanie wnętrza spawarki sprężonym powietrzem.

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy uważnie przeczytać załączoną instrukcję obsługi!

INFORMACJE OGÓLNE

Ładowarka nadaje się do akumulatorów zasilanych silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. Nadaje się również do akumulatorów używanych w motocyklach, łodziach itp.
Ładowarka ma stopień ochrony IP 20 i jest zabezpieczona przed bezpośrednim kontaktem z ziemią, jak określono dla urządzeń klasy I.
Sprawdź dostępne kanały napięcia znajdujące się na przedniej pokrywie ładowarki. Sprawdź, czy wtyczka jest wyposażona w uziemienie.

ŚRODKI:
Ładowarkę należy podłączać wyłącznie do źródła zasilania z uziemieniem neutralnym.
Podczas ładowania akumulator wytwarza łatwopalne gazy, należy unikać kontaktu z ogniem i iskrami. ZAGROŻENIE POŻAROWE.
Używać wyłącznie w pomieszczeniach z dopływem świeżego powietrza. Chronić przed kontaktem z deszczem lub śniegiem.
Przed podłączeniem lub odłączeniem przewodów akumulatora należy odłączyć główne przewody.
Ładowarka posiada przekaźniki i przełączniki, które mogą powodować wyładowania łukowe. Dlatego zaleca się umieszczenie ładowarki w odpowiedniej skrzynce (szafce, obudowie), jeśli jest ona używana w garażu lub podobnym miejscu.
Ładowarka powinna być umieszczona na nieruchomej podstawie. Modele z kółkami powinny być ustawione w pozycji pionowej.
Nigdy nie używaj ładowarki w samochodzie lub pod maską.
Ładowarkę należy umieścić w miejscu o wystarczającej wentylacji. Nie przykrywać ładowarki! Przed użyciem ładowarki należy zapoznać się z instrukcjami producenta pojazdu i postępować zgodnie z nimi.
Aby zapewnić odpowiednią ochronę przed kontaktem pośrednim, ładowarka musi być podłączona do wtyczki z uziemieniem.
Tylko wykwalifikowany technik może naprawiać lub konserwować podzespoły wewnątrz ładowarki. Przewód główny powinien być wymieniany wyłącznie na oryginalną część.
Nie używaj ładowarki do ładowania baterii, których nie można ładować.
W przypadku modeli bez wtyczki należy podłączyć wtyczkę o pojemności odpowiadającej wartości bezpiecznika podanej w tabeli.

Pro-Tech shop

PRZED ŁADOWANIEM

Przed ładowaniem należy sprawdzić pojemność ładowanego akumulatora (Ah).
Zdejmij pokrywę akumulatora (jeśli model jest w nią wyposażony), aby uwolnić gaz. Sprawdź, czy płyty akumulatora są zanurzone w elektrolicie kwasu siarkowego. Jeśli płyty nie zostały przykryte, dodaj wody destylowanej, aby przykryć je na 5-10 mm.
Ważne jest, aby pamiętać, że prawidłowy stan naładowania akumulatora można określić za pomocą gęstościomierza do pomiaru ciężaru właściwego elektrolitów.
Następujące wartości (kg/1 przy 20 C) są podane jako punkty informacyjne: 1,28
= akumulator jest naładowany
1,21= bateria w połowie naładowana 1,14
= bateria nie naładowana

OSTRZEŻENIE: Podczas ładowania należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ elektrolity zawierają kwas o wysokim współczynniku korozyjności.

Po odłączeniu głównego kabla ładowarki od głównej wtyczki wyreguluj przełącznik ładowania 12/24 (jeśli jest dostępny w danym modelu) zgodnie z napięciem akumulatora.
Podłącz czerwony zacisk do dodatniego bieguna akumulatora (+), a czarny zacisk do ujemnego bieguna (-). Podłącz główny kabel ładowarki do zasilania i ustaw przycisk zasilania w pozycji "ON".

Amperomierz ładowarki wskaże prąd dostarczony do akumulatora (rozpoczęcie ładowania). Podczas ładowania wskazówka amperomierza będzie powoli przesuwać się w kierunku najniższych wartości w zależności od pojemności i stanu akumulatora.
Gdy akumulator jest naładowany, ciecz wewnątrz akumulatora zaczyna wrzeć. Będzie to najlepszy moment, aby przerwać ładowanie akumulatora: zapobiegnie to utlenianiu płyt i utrzyma akumulator w dobrym stanie.

DLA MODELI, JEŚLI SĄ DOSTĘPNE:
Przełącznik w pozycji automatycznej.
Podczas tej fazy ładowarka stale monitoruje napięcie na zaciskach akumulatora i w razie potrzeby dostarcza lub odcina zasilanie.
Przełącznik w pozycji ręcznej.
W tej pozycji przełącznik automatyczny jest wyłączony.

Pozostałe informacje dotyczące ładowania akumulatora znajdują się w instrukcji dołączonej do akumulatora.
OSTRZEŻENIE: ŁADOWANIE AKUMULATORA BEZOBSŁUGOWEGO
Podczas ładowania tego typu akumulatora należy zachować szczególną ostrożność. Akumulator należy ładować powoli i stale monitorować napięcie na zaciskach akumulatora.
Gdy napięcie osiągnie 14,4/28,8 V (można to wykryć za pomocą konwencjonalnego testera), zaleca się przerwanie ładowania.

JEDNOCZESNE ŁADOWANIE WIELU AKUMULATORÓW.
Jeśli ładujemy więcej niż jeden akumulator w tym samym czasie, możemy użyć połączenia równoległego lub szeregowego. Z tych dwóch opcji połączenie szeregowe jest lepsze, ponieważ możemy monitorować prąd płynący do każdego akumulatora, zgodnie ze wskazaniami amperomierza.
UWAGA: W przypadku łączenia szeregowego dwóch akumulatorów ze wskaźnikiem 12 V zaleca się ustawienie przycisku 12/24 w pozycji 24 V.
Rys. C.

KONIEC ŁADOWANIA
Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć zasilanie, ustawiając przełącznik zasilania w pozycji "OFF" lub odłączając główny przewód od gniazda zasilania. Następnie należy odłączyć zaciski ładowania od zacisków akumulatora i schować ładowarkę w suchym miejscu. Należy pamiętać o założeniu pokryw akumulatorów.

OCHRONA
Chroni ładowarkę w razie wypadku:
Przeładowanie (zbyt duży prąd dostarczany do akumulatora) Zwarcie (styki ładowania stykają się ze sobą) Zmiana biegunowości akumulatora.
W ładowarkach wyposażonych w bezpieczniki do wymiany bezpieczników należy użyć części zamiennych o takim samym napięciu znamionowym jak wymieniane bezpieczniki.
OSTRZEŻENIE: Jeśli wymienione bezpieczniki mają inną wartość napięcia niż oryginalne bezpieczniki, istnieje ryzyko uszkodzenia osób lub przedmiotów znajdujących się w pobliżu ładowarki. Z tego samego powodu nie należy wymieniać bezpieczników na miedziane mostki, przewody itp.
Bezpieczniki należy wymieniać wyłącznie po odłączeniu kabla od gniazda zasilania.

PRAKTYCZNE PORADY:
Aby zapobiec gromadzeniu się gazów, ładowarka powinna być przechowywana w wentylowanym miejscu.
Należy sprawdzić, czy poziom płynu w akumulatorze pokrywa płyty. Jeśli płyn nie przykrywa płyt, należy dolać wody destylowanej do maksymalnego poziomu wskazanego na akumulatorze.
Nie należy dotykać płynów wewnątrz akumulatora, ponieważ są one niebezpieczne w przypadku kontaktu ze skórą.

Zaciski dodatnie i ujemne, które mogą się utleniać, należy wyczyścić, aby zapewnić dobry kontakt z zaciskami.
Gdy ładowarka jest włączona, należy unikać kontaktu między dwoma zaciskami. Jeśli tak się stanie, bezpieczniki zostaną zniszczone.
Jeśli ładowarka jest podłączona do akumulatora zamontowanego na stałe w pojeździe, należy zapoznać się z sekcją "WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE" lub "KONSERWACJA" instrukcji dołączonej do pojazdu. Przed ładowaniem zaleca się odłączenie dodatniego przewodu, który stanowi wyposażenie elektryczne pojazdu.
Przed podłączeniem do ładowarki należy sprawdzić napięcie akumulatora. Jeśli masz dwa akumulatory 12 V połączone szeregowo, musisz ustawić napięcie na 24 V, aby naładować oba akumulatory.
Sprawdź biegunowość obu zacisków: dodatni (+), ujemny (-). Jeśli symbole nie są widoczne, należy pamiętać, że ujemny zacisk "wychodzi" bezpośrednio z wnętrza obudowy ładowarki.

Ochrona środowiska



Produktów elektrycznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Należy je utylizować w wyznaczonych punktach recyklingu. Aby uzyskać informacje na temat utylizacji urządzeń elektrycznych, należy skontaktować się z lokalnymi władzami.



Bezpieczna eksploatacja urządzenia jest możliwa tylko po zapoznaniu się ze wszystkimi informacjami dotyczącymi obsługi i środków ostrożności oraz dokładnym przestrzeganiu instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.

Pro-Tech shop